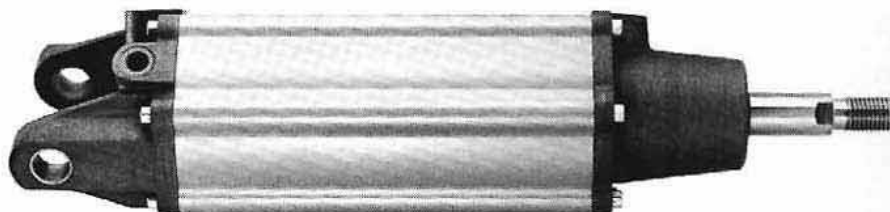


Pneumatikzylinder ZLA-C

Technische Daten

Betriebsdruck max. 10 bar
 Betriebstemperaturbereich
 -10 °C bis 80 °C
 (andere Temperaturbereiche auf
 Anfrage).
 Kolbenstange verchromt,
 auf Wunsch rostfrei
 (Werkstoff 1.4305)



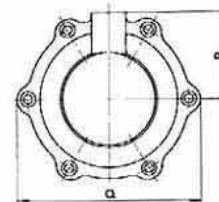
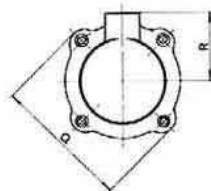
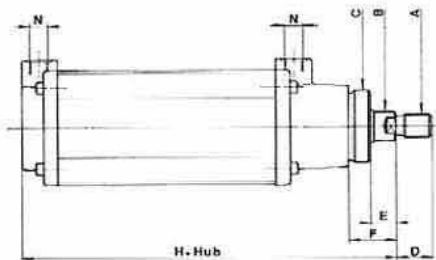
Konstruktionsmerkmale

Die Zylinderbaureihe ZLA bietet mit ihrer sehr leichten Ausführung in vielen Anwendungsbereichen große Vorteile. Die Konstruktion ohne Zuganker ist unter anderem überall dort günstig, wo Schmutzanfall zu Schwierigkeiten führt, wenn die Reinigung gleichzeitig erschwert ist (Lebensmittelindustrie, Verfahrenstechnik der Chemie, Abwasseraufbereitung, Silobau).
 Rohre, Köpfe und Deckel der Zylinder sind aus einer Aluminiumlegierung hergestellt, die sich für verschiedene Einsatzbereiche auf Anfrage zusätzlich schützen oder verbessern läßt. Für Wasserbetrieb der Zylinder werden diese Teile z.B. ematiert, das gleiche Verfahren kann auch zur Verbesserung des Aussehens als Dekor-Oberflächen-

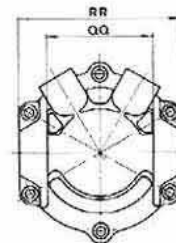
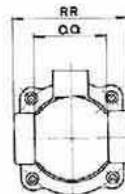
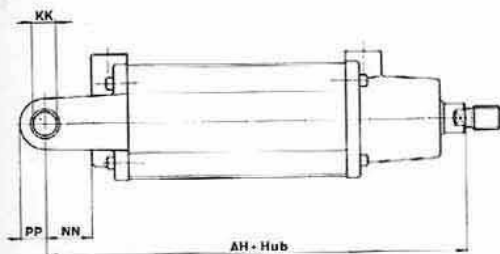
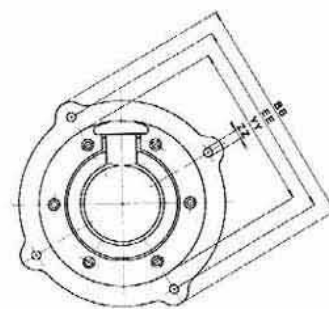
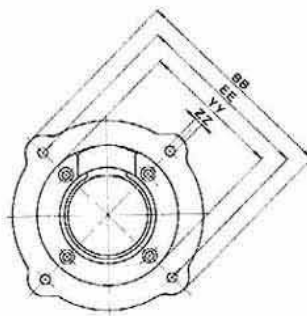
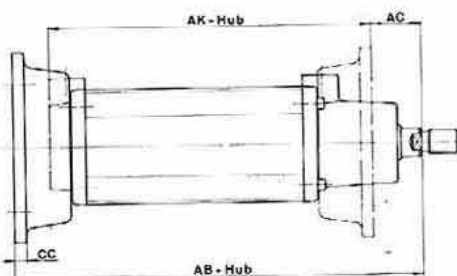
behandlung verwendet werden. Hart-coatierte Oberflächen erbringen insbesondere beim Rohr hohe Verschleißfestigkeit. Eine äußerliche Kunststoff-Beschichtung erhöht die Korrosionsbeständigkeit bei Verwendung moderner Materialien, oder sie hat, in verschiedenen Farben ausgeführt, zusätzlich dekorative Wirkung.
 Aufgrund des Konstruktionskonzepts ist insbesondere die Ausführung des Kolbens sehr anpassungsfähig. Es sind Lösungen für Hochleistungstemperaturanwendungen auf Anfrage ebenso möglich, wie Spezialausführungen für die Beeinflussung des qualitativen Bewegungsverhaltens in Bereichen unterschiedlichster Schmierbedingungen.

Typenschlüssel

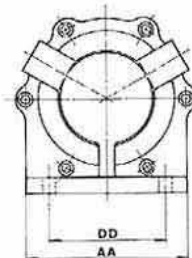
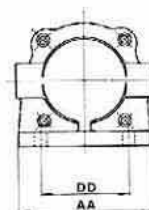
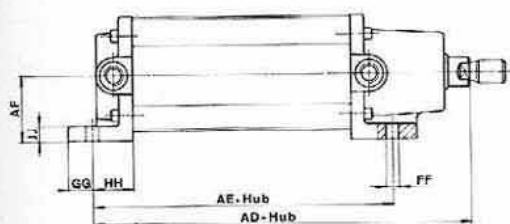
Typ	Montageart		Zylinder Ø	Hub	Wirkungsweise		
ZLA-C	G	Gewinde	36	nach Erfordernis	D	doppeltwirkend	
	FH	Flansch hinten	50	bis 3000 mm			
	FV	Flansch vorne	70	begrenzt durch die			
	H	horizontal	100	Knickfestigkeit			
	SHA	schwenkbar hinten	140	der Kolbenstange			
	außen	200	bei gegebenem Betriebsdruck*				
				* Hubtoleranzen bis 1000 mm ±1 mm, bis 3000 mm ±2 mm			
Dämpfung		Sonderausstattung		Kolbenstangenbefestigung*		Kolbenstangengewinde*	
PV/	vorne	T	durchgehende	M	Mutter	MF	Metrisch-Feingewinde * wahlweise, jedoch erforderlich für Normgelenke (siehe Seite 10)
PH	hinten		Kolbenstange	GG	Gabelgelenk		
P	beidseitig	R	rostfreie Kolbenstange	GS	Gelenk mit sphärischen Lager * (Abmaße Seite 10)		



SHA

FV
FH

H



Zylinder Ø	A	A*	B	C	D	D*	E	F	H	N	Q	R
36	M12	M12×1,25	14	M30×1,5	18	24	16	28	116	G 1/8	60	29
50	M14	M16×1,5	16	M35×1,5	20	32	16	31	120	G 1/4	74	38
70	M16	M16×1,5	20	M50×1,5	25	32	17	32	143	G 1/4	93	47
100	M22	M20×1,5	25	M60×2	35	40	17	39	182	G 1/4	125	58
140	M24	M20×1,5	32	M60×2	40	40	20	45	202	G 3/8	168	80
200	M27	M27×2	32	M75×2	56	54	22	52	270	G 1/2	236	110

* wahlweise, jedoch erforderlich für Normgelenke

Zylinder Ø	AA	BB	CC	DD	EE ^{0,1}	FF	GG	HH ^{0,1}	JJ	KK ^{H7}	NN	PP	QQ	RR	YY	ZZ
36	55	105	7	35	85	6,5	12,5	22,5	8	10	16	9	30	47	64	6
50	70	120	7	45	102	8,5	13	27	9	12	17	14	38	61	80	6
70	90	145	8	60	124	8,5	17	28	12	16	32	18	50	80	100	6,5
100	110	188	9	80	164	11,5	21	29	13	20	35	21	71	113	136	6,5
140	152	240	10	110	215	11,5	25	35	14	25	40	25	98	149	180	8,5
200	214	335	13	154	300	13	35	50	21	32	50	35	138	208	256	10,5

Zylinder Ø	AB	AC	AD	AE	AF ^{0,1}	AH	AK
36	140	30	122,5	71	30	135	88
50	140	30	125	80	35	140	90
70	166	34	146	92	45	176	109
100	212	44	181	106	65	220	142
140	242	50	205	118	90	245	155
200	324	66	276	162	125	321	204